

Министерство обороны РФ сообщает сегодня, что донесения Северного флота показывают, что сбитый вчера на юге Франции боинг авиакомпании Germanwings (рейс 4U 9525) стал «прямым результатом» неудачного испытания ВВС США своей Высокоэнергетической системы жидкостного лазера (High Energy Liquid Laser Area Defense System ([HELLADS](#))), пытавшегося сбить МБР (межконтинентальную баллистическую ракету), но вместо этого разрушившего этот гражданский авиалайнер, убив 150 человек на его борту.

Согласно этому докладу Министерства обороны Северный флот, который уже [находится в полной боевой готовности](#)

, поднял вчера по тревоге, в связи с этим инцидентом, противолодочный корабль Североморск, в настоящее время

[выполняющий задачи в Средиземном море](#)

, сообщил, что

были зафиксированы распространённые в атмосфере электрические аномалии над южной Францией, Западной Италией и Юго-западной Швейцарией. Район, где они были зафиксированы Североморском, отмечается в настоящем докладе, совпадает с боевой оперативной зоной

[510-й истребительной эскадрильи ВВС США](#)

, действующей на

[авиабазе Авиано в Италии](#)



Любопытно, что этот доклад также отмечает, что данные аномалии, возникшие в боевой оперативной зоне 510-й истребительной эскадрильи в южной Франции вчера возникли в тот же период времени, когда британские гражданские радиолокационные системы ослепли, что было дополнительно подтверждено следующей публикацией службы безопасности полётов: «Делая некоторую корректировку Манчестера, я смотрю вверх и вижу А380, проходящий над головой в Барселоне, но ничего не вижу на радаре. Хм» ([Doing a bit of spotting at MAN, I look up and see an A380 passing overhead just past the BA, but nothing on radar? Hm](#)).

Этот доклад Минобороны уточняет, что радиолокационные системы США, Великобритании и ЕС часто слепнут во время взлёта/посадки бомбардировщиков В1, и, как и во вчерашнем случае, когда этот инцидент был зарегистрирован в Манчестере (MAN), он, скорее всего, совпал с развёртыванием британского бомбардировщика [British B-1 Lancer Bomber](#)

Автор: Administrator
26.03.2015 11:59 -

, некоторые из которых также способны использовать HELLADS BBC США.

Доклад также отмечает, что военная структура США, Великобритании и ЕС часто ставит под угрозу гражданские рейсы своими военными играми по всему континенту, как, например, в прошлом году, когда [около 50 самолетов временно исчезли с радаров в Австрии, Германии, Чехии и Словакии](#) между 5 июня и 10 июня.

Словацкая служба обслуживания воздушного движения в своем заявлении об этом ослеплении радаров в то время признавала: [«Исчезновение объектов на экранах радаров было связано с планируемыми военными учениями, которые проходили в различных частях Европы... и целью которых было прерывание частот радиосвязи. Эта деятельность также вызвала временное исчезновение нескольких целей на экране радаров, несмотря на то, что в это же время самолеты были в радиоконтакте с авиадиспетчерами и нормально продолжали свои полёты»](#)



И насколько опасны эти западные военные игры могут быть для гражданских авиалайнеров, продолжает этот доклад, говорит инцидент от 3 марта, когда в жутком предварительном моделировании вчерашнего рейса авиакомпании Germanwings 9525 — во время подготовки BBC США к вчерашнему неудачному испытанию над Южной частью Франции рейс Люфтганзы LH1172, Аэробус A321, работающий на нормальной высоте полёта, резко потерял высоту на несколько минут, как свидетельствуют его радиолокационные диаграммы.

В качестве объяснения падения (потери высоты) Lufthansa Flight LH1172 на юге Франции около двух недель назад, мы можем прочитать из репортажной статьи в Airliner Reporter под названием [Catching a Lufthansa Airbus A321's Rapid Descent Live](#), в которой, в частности, говорится:

[«Было несколько моментов, когда я думал, что я, возможно, наблюдал за аварией, происходящей в режиме реального времени, находясь в тысячах миль от лайнера. Но, к счастью, пилоты были быстро среагировали и переориентировались на ближайший аэропорт.](#)

[Lufthansa подтвердила AirlineReporter.com, что LH1172 имел 151 пассажира на борту и капитан решил совершить посадку в Нанте, Франция, „из-за медицинского случая \(больного пассажира\).“ Они подтвердили, что ничего чрезвычайного не произошло и что самолет благополучно приземлился»](#) .



В отличие от рейса Lufthansa Flight LH1172, однако, говорится в этом докладе, рейс Germanwings 9525 вчера не смог оправиться от быстрой потери высоты... вместо этого

Автор: Administrator
26.03.2015 11:59 -

он был разрушен на десятки тысяч кусков металла и человеческой плоти на склоне горы на юге Франции.

То, что стало причиной такого основательного разрушения рейса 9525 авиакомпании Germanwings, говорится в этом докладе, был впервые засвидетельствовано 3 февраля, когда BBC США испытывали их HELLADS, нацеленную на один из устаревших спутников системы спутников прогнозирования погоды, [уничтожив его путём нагрева изнутри, в результате чего он взорвался на орбите](#)

Тем не менее, как заявляют эксперты МО в этом докладе, **химический лазер таких систем, как система BBC США HELLADS, которая сбивала рейс 9525 авиакомпании Germanwings и почти сбивала Lufthansa Flight LH172, известен тем, что его крайне трудно ориентировать на цели, находящиеся на дальних дистанциях, поскольку их «воздействия», как правило, распространяются по всей атмосфере, влияя на всё и вся, что оказывается у них на пути.**

И точный сценарий, вызвавший разрушение рейса 9525, продолжают эти эксперты МО, был комбинированной попыткой западного альянса провести целевые " [испытания в плотных слоях атмосферы](#) ", имитирующие атаку российской ядерной боеголовки.

Специфические «испытания в плотных слоях атмосферы» , который провалились, были анонсированы накануне для межконтинентальной баллистической ракеты (МБР), [пущенной рано утром в понедельник](#) с объекта BBC США в Калифорнии и которые режимом Обамы были заявлены как «послание миру о ядерном потенциале Вашингтона».

Это «послание миру», однако, напротив, было адресовано Российской Федерации за [«уничтожение» авианосца Теодор Рузвельт с использованием передовой технологии «magrav»](#) и, помимо «уничтожения» ранее этого авианосца в военной игре несколько недель назад, также за отключение USS Donald Cook в Чёрном море в прошлом году.

К сожалению, этот доклад мрачно заявляет, что из почти 37 самолетов НАТО, принимавших участие в этом ракетном испытании США вчера, [только один итальянский военный самолет переключил свой транспондер аварийного кода #7700, увидев падение Germanwings Flight 9525](#)

И, поскольку **многие немецкие пилоты** [отказываются лететь сегодня](#) **из-за этих американских военных учений** , направленных против РФ, делается вывод в докладе, вероятность того, что на Западе скажут правду о том, что случилось с рейсом 9525 Germanwings примерно такая же, как в случае с рейсом MH17 Malaysia Airlines, который, [как было доказано с помощью спутниковых фотографий, был сбит украинским](#)

Автор: Administrator
26.03.2015 11:59 -

[истребителем](#)

— то есть нулевая.

Источник: [whatdoesitmean.com](#)

Кроме того, и это может косвенно свидетельствовать в пользу вышеизложенной версии, появились [показания свидетелей крушения, которые рассказали представителям французских ВВС](#), что они услышали взрыв и увидели дым, выходящий из пассажирского самолета A320 Germanwings «незадолго до этого потерпевшего крушение в горах близ Digne, на юге Франции».

Пилот вертолёта также подтвердил, что мусор был найден выше по пути следования от места катастрофы — что, как он сказал, подтверждает тот факт, что часть фюзеляжа „оторвалась от самолета до столкновения“.

[ИСТОЧНИК](#)